

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., kancelář Ostrava

ZÁZNAM Z PROJEDNÁNÍ AKCE PROPOJOVACÍ VĚTEV MEZI RAMPOU ZE SILNICE I/56 A UL. PASKOVSKOU NA MOK U MAKRA V OSTRAVĚ-HRABOVÉ

Datum a místo konání: 24.10.2019, zasedací místnost IO MMO

Přítomni: dle prezenční listiny

Bylo projednáno:

- 1) V úvodu zahájila jednání paní Veselá a zeptala se projektantů na výsledky sčítání.
- 2) Ing. Uhlařová sdělila, že sčítání proběhlo podobně jako předchozí v běžný pracovní den (čtvrtek) od 13 - 17 hodin. Po dobu sčítání se pouze dvakrát vyskytla zácpa v trvání fronty po dobu 5 - 10 minut z důvodu neumění řidičů využít vhodné mezery v MOK a špatných rozhledových poměrů (plot u parkoviště). Počet řidičů odbočujících vpravo do Hrabové se oproti minulému sčítání snížil z cca 580 na 500, také se snížil počet řidičů jedoucích přímo z cca 273 na 229 ale narostl počet řidičů odbočujících vlevo směr Makro a to z 1027 na 1509 a to o celou jednu třetinu.
- 3) Paní vedoucí Fojtíková uvedla, že podle sčítání OK ubylo v profilu ul. Paskovské u ul. Šrobárovy cca 3 000 vozidel, naopak na prodloužené Mostní je evidováno cca 6 000 vozidel.
- 4) Ing. Adámek upřesnil, že přestože od MÚK je provozováno ve směru na Frýdek - Místek mýto pro nákladní vozidla a autobusy, D56 je pro osobní auta zpoplatněna až od MÚK s prodlouženou Mostní. Možná to není všem řidičům zřejmé.
- 5) Zástupci projektantů dále upozornili, že ještě možná ne všichni řidiči si našli po dvou měsících optimální trasu, tím, že bude možné jet po prodloužené Mostní, v případě kongesce bude tato trasa rychlejší. Nicméně daný bypass nebude řešit situace, kdy je v Makru akce, případně adventní dobu, neboť by bylo nutno již upravit i ul. Místeckou. Z jejich strany není možné dokončit projekt, protože bypass nechce žádný ze správců sousedních komunikací (SSMSK ani ŘSD ČR) převzít a KÚ MSK tedy není schopen vydat povolení k připojení na PK. Již dvakrát se obnovovaly sítě a znovu se sčítalo, což je nad rámec původní smlouvy a projektanti zatím neobdrželi žádnou úhradu, ač již je DUR dokončená, ale pro formální závadu v zákoně bylo nutno stáhnout žádost o ÚR.
- 6) Ing. Jahn doplnil, že až bude dokončená Nová Krmelínská, bude původní silnice II/478 (stará Krmelínská) předána městu, a pak by mohlo i bypass město prostřednictvím OK převzít. Není však schopen v tuto chvíli sdělit přesný termín realizace. Pak by mohlo dojít i k odlehčení této křižovatky.
- 7) Ing. Procházka upozornil, že podle modelů bude doprava ze směru od ul. Plzeňské rozdělena na Novou Krmelínskou pouze asi na 50%, zbytek bude nadále využívat ulici Prodlouženou.
- 8) Paní místostarostka dodala, že z pohledu informovanosti veřejnosti viz.bod 4) tohoto Zápisu by prospěl článek na webu obvodu či v místní tiskovině . Jednání vedoucí k určení kategorie a vlastníka předmětné stavby viz. odst. 9) tohoto zápisu nutno řešit na politické úrovni, zájem obvodu trvá.
- 9) Ing. Částka omluvil KÚ MSK z jednání z důvodu náhlé nemoci pověřené úřední osoby. Svůj názor sdělili již ve vyjádření z roku 2016, bez určení kategorie a vlastníka předmětné stavby není možné provést další běžné kroky pro umístění a povolení stavby – všechny strany na jednání v 07/2019 informovali, že se nejedná o vadu projektu, ale potřebu dohody města, kraje a státu o budoucím vlastnictví stavby.
- 10) Závěrem bylo doporučeno, aby OI MMO předal vedení města žádost o urychlené svolání jednání vrcholných představitelů SMO - MSK - ŘSD ČR, kde by byl stanoven další postup. Jinak bude nutno investici - PD zmařit.

Zapsal: Martin Krejčí