Magistrát města Ostravy
odbor dopravy

smoves9503dd29

Vaše značka:
Ze dne:
Č. j.: SMO/092273/25/OD/pro
Sp. zn.: S-SMO/085407/25/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka
Telefon: 599 442 390
E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 11.2.2025

Rozdělovník

Statutární město Ostrava
Úřad městského obvodu Hrabová
Písemnost evid. č. 28
Vyvěšeno dne: 12. 2. 2025
Sňato dne: 1
Za správnost: L. Hauerová
Souběžně zveřejněno na internetu

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Provizorní okružní křižovatka ul. Mostní x Frýdecká v Ostravě - Hrabové

Opatření obecné povahy
podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava KRPT-2821-272/ČJ-2024-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. ***6678 / 25***

ul. Mostní x Frýdecká

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřené přílohy: **Operativní změna řízení a organizace dopravy, Provizorní okružní křižovatka Frýdecká x Mostní, Návrh provizorního dopravního značení (výkr. č. 1, zprac. Ostravské komunikace, a.s., listopad 2024, 10x formát A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užité podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umisťování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.

4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **od 28.2.2025 do doby realizace trvalé okružní křižovatky**
   Pokud opatření nenabude účinnosti do předpokládaného data zahájení realizace, platí pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Svislé dopr. značky a zařízení v příloze mohou být osazeny jako trvalé dopr. značení dle technických podmínek TP č. 65 schválených MD a na trvalých nosičích dle platných ČSN, vzorových listů a technických podmínek (avšak na červenobíle pruhovaném nosiči).
9. Ve chvíli, kdy to klimatické podmínky dovolí, bude doděláno vodorovné dopravní značení (VDZ) podle návrhu odpovídajícího zde stanovené úpravě, který zajistí a projedná odpovědná osoba, před provedením VDZ musí být stanoven dodatek přechodné úpravy sil. provozu podle zákona.
10. Tři ¼ kruhové segmenty tvořené vodící stěnou City Bloc v středovém ostrově a v celé délce vodící stěna mezi vjezdem Mostní a výjezdem Buničitá budou opatřeny zařízením č. Z9 a všechny podélné segmenty CB na bočních stranách přivrácených k vozovce červenými odrazkami.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:
právnická osoba Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava, IČ: 00095711, zodpovědný pracovník: Lenka Ždánská, správní cestmistr, tel.: 595135922.

Poučení:
Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což můžou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:
Na žádost právnické osoby Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Úprkova 795/1, Přívoz, 702 00 Ostrava, IČ: 00095711, byl projednán návrh na změnu organizace sil. provozu v křižovatce ul. Frýdecká x Mostní v Ostravě – Hrabové tak, že na půdorysu stávající stykové křižovatky vznikne křižovatka jednopruhová okružní. Z důvodu co nejrychlejší realizace v podmínkách velkého zatížení stávající křižovatky hraničící až s její neprůjezdností se přistupuje k využití montovaných prvků a přechodných dopr. značek a zařízení na ploše dnešní křižovatky. Pro návrh umístění a pro zvolenou skladbu prvků utvářejících provizorně okružní pás křižovatky byly ověřeny trajektorie průjezdu vozidel a bylo zpracováno řešení s vodorovným dopr. značením na příjezdech ke křižovatce a na okružním pásu, které však vzhledem k aktuálním klimatickým podmínkám nemůže být od začátku realizováno a bude provedeno podle požadavku Policie ČR až při stabilně vhodné meteorologické situaci (viz podm. č. 9).

K vyznačení středového ostrova křižovatky, pojížděného prstence a usměrnění na vjezdech se použijí jednak tvary složené ze segmentů betonových vodících stěn, z typizovaných majáků a z dopr. zařízení č. Z10 – krátkých příčných prahů. Prvky jako betonové vodící stěny budou opatřeny zvýrazňujícími zařízeními jako jsou odrazky a žlutočerné pruhy Z9 (viz podm. č. 10). Na příjezdu ke křižovatce bude provedeno výstražné dopr. značení upozorňující na okruh a na dočasnou dobu též informativní dopr. značení s textem avizujícím změněnou organizaci povozu, přednost v jízdě se v křižovatce přizpůsobí novému uspořádání. V křižovatce se po její reorganizaci neuvažuje s pohybem chodců, kteří nemají ani v současném stavu žádné preference a jejich výskyt je z důvodu odlehlosti místa velice sporadický, ke křižovatce nejsou napojeny žádné komunikace pro pěší. Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadované změny organizace průjezdu křižovatkou s použitým dopr. značením a zařízením, které je způsobilé svým uspořádáním zavést režim okružní křižovatky do doby zahájení výstavby v definitivního tvaru. Provedením změny, byť provizorní, má dojít k stejnoměrně plynulému odbavení dopravní poptávky na všech paprscích křižovatky tím snížení čekací doby pro řidiče nyní přijíždějící v ul. Mostní značené jako vedlejší pozemní komunikace. Z podstaty okružní křižovatky vyplývá, že i samotné zdolání křižovatky řidiči vozidel bude pomalejší a rovnoměrné a tím opatření přispěje k zvýšení bezpečnosti a plynulosti sil. provozu na křižovatce. Jestliže by nedošlo k navrženému opatření, byla by při zachování současné organizace provozu zdržována motorová doprava na rameni ul. Mostní v takovém rozsahu, že by to mohlo vést k zkratkovitým jednáním řidičů s negativním dopadem do silniční bezpečnosti.

V podmínkách stanovené úpravy, kromě již uvedených, je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem dotčené sil. II/477 a sil. II/478, kterým je sám žadatel - Správa silnic Moravskoslezského kraje, a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích. Protože se trvání provizoria očekává na delší časové období, stanoví se, že lze umístit některé dopr. značky a zařízení trvalou formou za předpokladu zachování červenobílého šrafování sloupků předpisů pro trvalé dopr. značení. Tato možnost je dána potřebou předejít neúměrným nákladům na údržbu jinak přechodného dopr. značení, anebo v horším případě v průběhu času zkolabovaným dopr. značkám na podstavcích. Dopr. značení a zařízení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresové přílohy. V průběhu dosavadního projednání bylo zjištěno, že navržené přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v úseku dotčeném opatřením, tzn. že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 28.11. 2024 s kladným výsledkem.

Příloha:
-situační výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Úprkova 1, 702 23 Ostrava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Hrabová

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

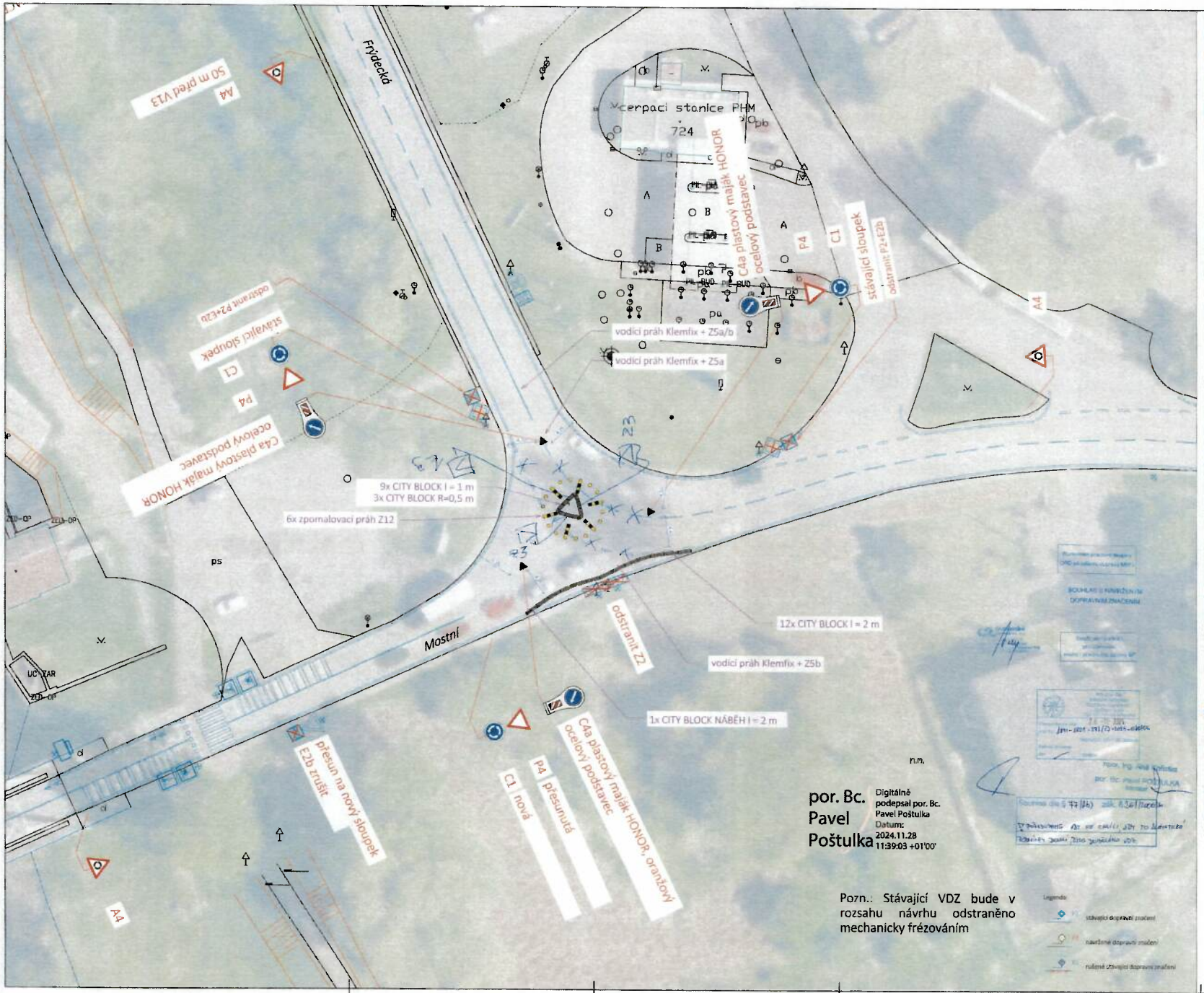
5. ÚMOb Hrabová

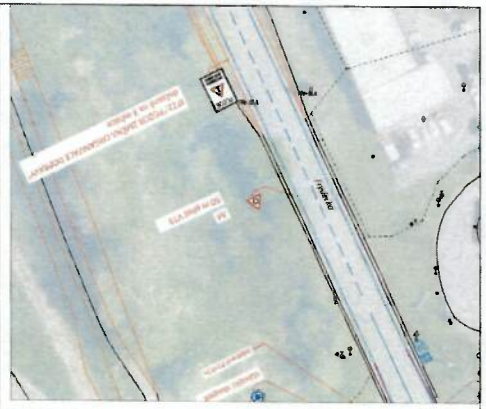
S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

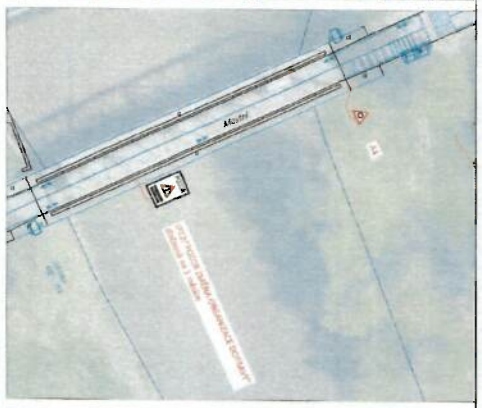
6. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

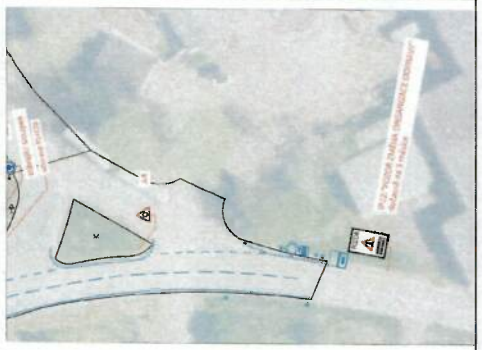
Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
www.ostrava.cz
posta@ostrava.cz

IČ 00845451 **DIČ** CZ00845451
Číslo účtu 27-1649297309/0800
ID DS 5zubv7w









por. Bc. Pavel Poštulka

Digitálně podepsal por. Bc. Pavel Poštulka
Datum: 2024.11.28 11:39:03 +01'00'

Pozn.: Stávající VDZ bude v rozsahu návrhu odstraněno mechanicky frézováním

Legenda:
- stávající dopravní značení
- navržené dopravní značení
- rušené stávající dopravní značení

Správa silnic MSK, p. o.			
Operativní změna organizace a řízení dopravy, provizorní okružní křižovatka Frýdecká x Mostní			Ostravské komunikace a.s.
Návrh provizorního dopravního značení			1